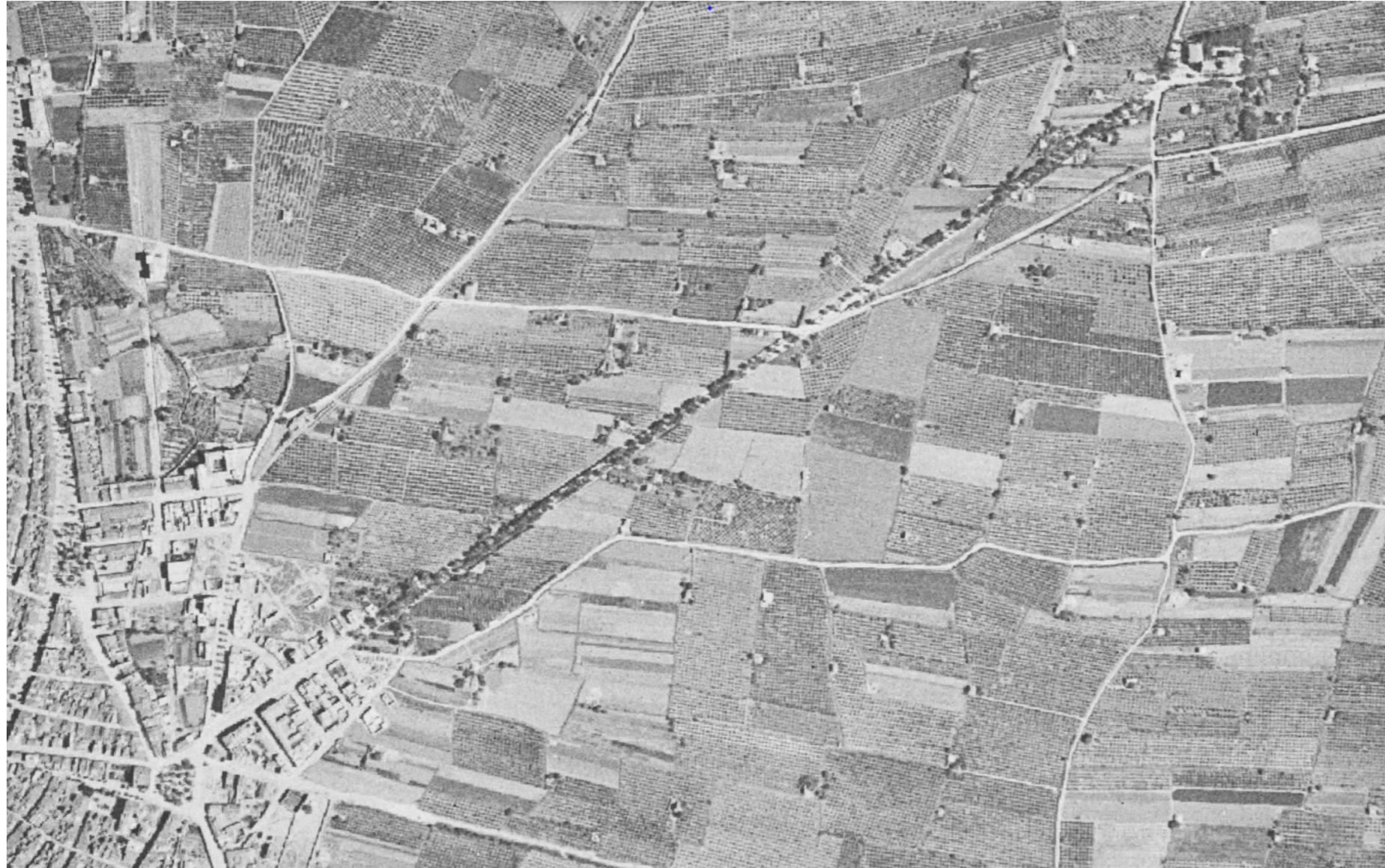


**ANTEPROYECTO DE MEJORA DE LA MOVILIDAD
PEATONAL Y CICLISTA DE LA AV. LIDÓN
CASTELLÓ DE LA PLANA**

Índice

- 1. Contexto Urbano**
- 2. Proceso de co-diseño innovador**
- 3. Solución urbana**

Contexto Urbano



Paseo territorial
1945

Proceso de co-diseño



Contexto
España



AGENDA 2030
Lograr el desarrollo sostenible en un mundo diverso

Agenda Urbana Española

La Agenda Urbana Española, tomada en consideración por el Consejo de Ministros el 22 de febrero de 2019, es la hoja de ruta que va a marcar la estrategia y las acciones a llevar a cabo hasta 2030, para hacer de nuestros pueblos y ciudades ámbitos de convivencia amables, acogedores, saludables y concienciados. Constituye un verdadero "menú a la carta" para que todos los actores, públicos y privados, que intervienen en las ciudades y que buscan un desarrollo equitativo, justo y sostenible desde sus distintos campos de actuación, puedan elaborar sus propios Planes de Acción. [Ver documento completo](#)

Participación Ciudadana



OBJETIVO:

Mejora de movilidad peatonal y ciclista mediante remodelación completa de sección diaria para reducción de la presión de vehículo privado fomentando uso de modos no consumidores de energía fósil y la reducción de su impacto en emisión de CO2 y su consecuente ahorro energético.



PMUS:

Plan de Peatonalidad
Plan Director de la Bicicleta

A. MOVILIDAD

SITUACIÓN ACTUAL

397

PLAZAS DE APARCAMIENTO

-

DISTANCIA EN MINUTOS

910,19

METROS DE ITINERARIO SEGURO

0

METROS CARRIL CICLABLE

PROPUESTA

435

PLAZAS DE APARCAMIENTO

4.5'

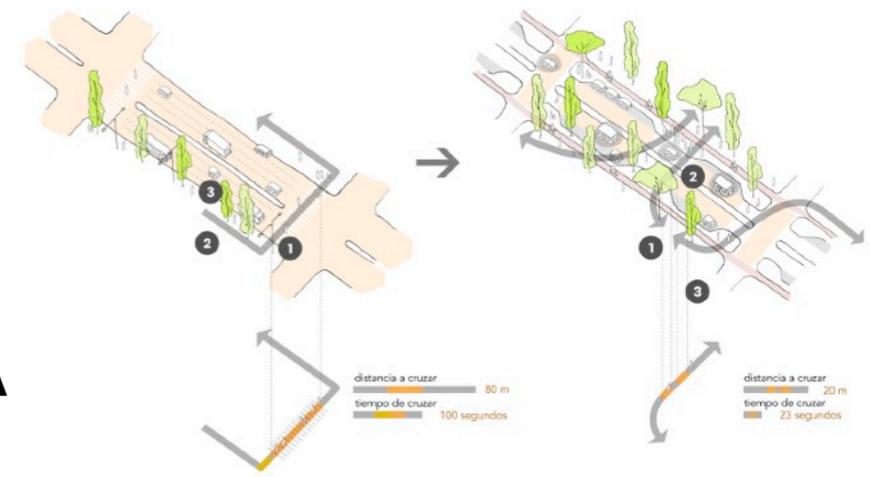
DISTANCIA EN MINUTOS

1.413,69

METROS DE ITINERARIO SEGURO

1.423

METROS CARRIL CICLABLE



A. MOVILIDAD

SITUACIÓN ACTUAL

31%

ESPACIO DESTINADO A PEATÓN

4251

VEHÍCULOS POR DÍA

507,2

KG CO2/DÍA

PROPUESTA

68%

ESPACIO DESTINADO A PEATÓN

537

VEHÍCULOS POR DÍA

64,11

KG CO2/DÍA

* AHORRO DE 87% RESPECTO
SITUACIÓN ACTUAL

B. MEDIO AMBIENTE



SITUACIÓN ACTUAL

506

NÚMERO DE ÁRBOLES

5.053,56

M2 SUPERFICIE PERMEABLE

5.053,56

M2 SUPERFICIE VEGETADA

10%

ÍNDICE BIÓTICO DEL SUELO

PROPUESTA

734

* Además se incluyen diferentes estratos vegetales, que mejoran de manera significativo los indicadores ambientales de biodiversidad

NÚMERO DE ÁRBOLES

14.025

M2 SUPERFICIE PERMEABLE

9.759,00

M2 SUPERFICIE VEGETADA

23%

ÍNDICE BIÓTICO DEL SUELO

C. AGUA

SITUACIÓN ACTUAL

—

M3 AGUA DE LLUVIA GESTIONADA EN SUDS

—

0

% AGUA DE RIEGO REGENERADA

PROPUESTA

587

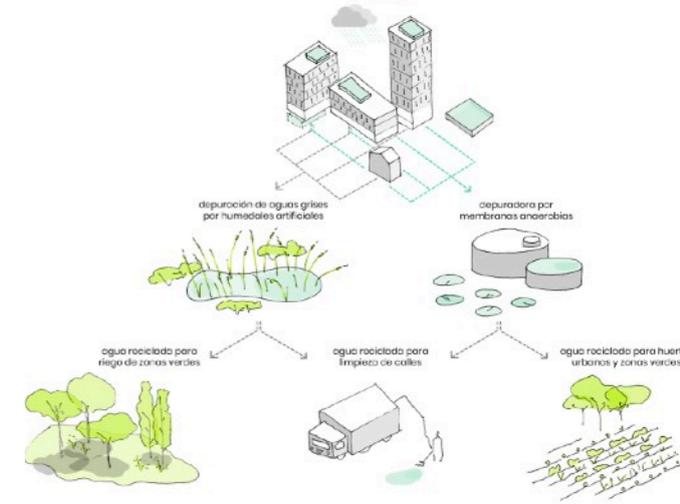
M3 AGUA DE LLUVIA GESTIONADA EN SUDS

Se incluyen NBS adaptadas dependiendo de si la cuenca tiene tráfico vehicular o no.

* Aseguramos una calidad suficiente para que el agua pueda ser infiltrada al terreno según las directrices de diseño internacionales.

100%

% AGUA DE RIEGO REGENERADA



D. SALUD URBANA



SITUACIÓN ACTUAL

CALIDAD DEL AIRE Y RUIDO:

4251 vehículos motorizados emitiendo partículas contaminantes

ESTRÉS TÉRMICO: Poca cobertura arbolada. Suelo sellado que absorbe radiación.

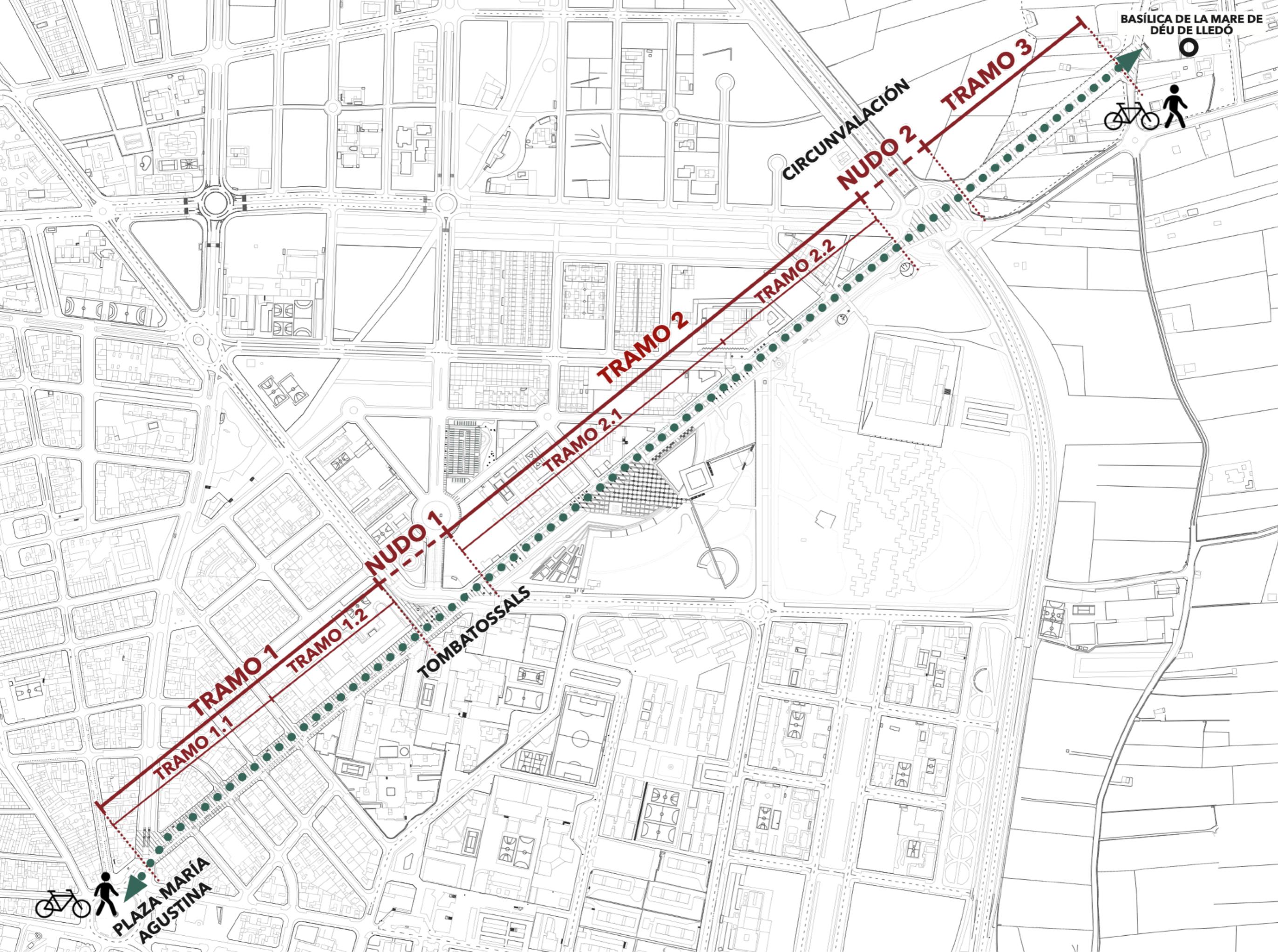
PROPUESTA

CALIDAD DEL AIRE Y RUIDO:

537 vehículos motorizados a menor velocidad

ESTRÉS TÉRMICO: Incremento de la cobertura arbolada para la generación de sombra. Incremento del suelo permeable y su albedo. Generación de áreas frescas y láminas de agua.

Solución Urbana



BASÍLICA DE LA MARE DE DÉU DE LLEDÓ

CIRCUNVALACIÓN

TRAMO 3

NUDO 2

TRAMO 2.2

TRAMO 2

TRAMO 2.1

NUDO 1

TOMBATOSSALS

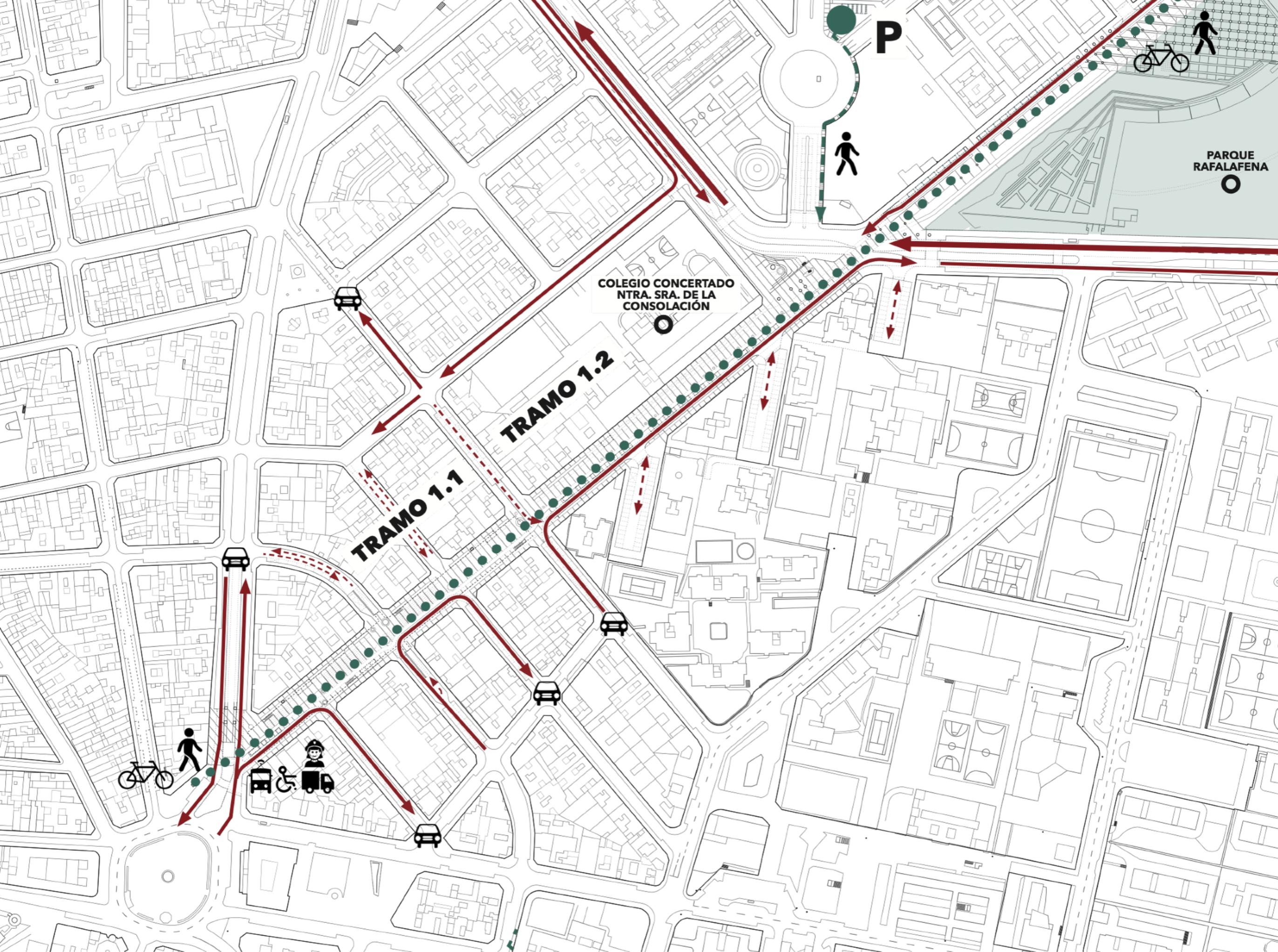
TRAMO 1

TRAMO 1.2

TRAMO 1.1

PLAZA MARÍA AGUSTINA





P

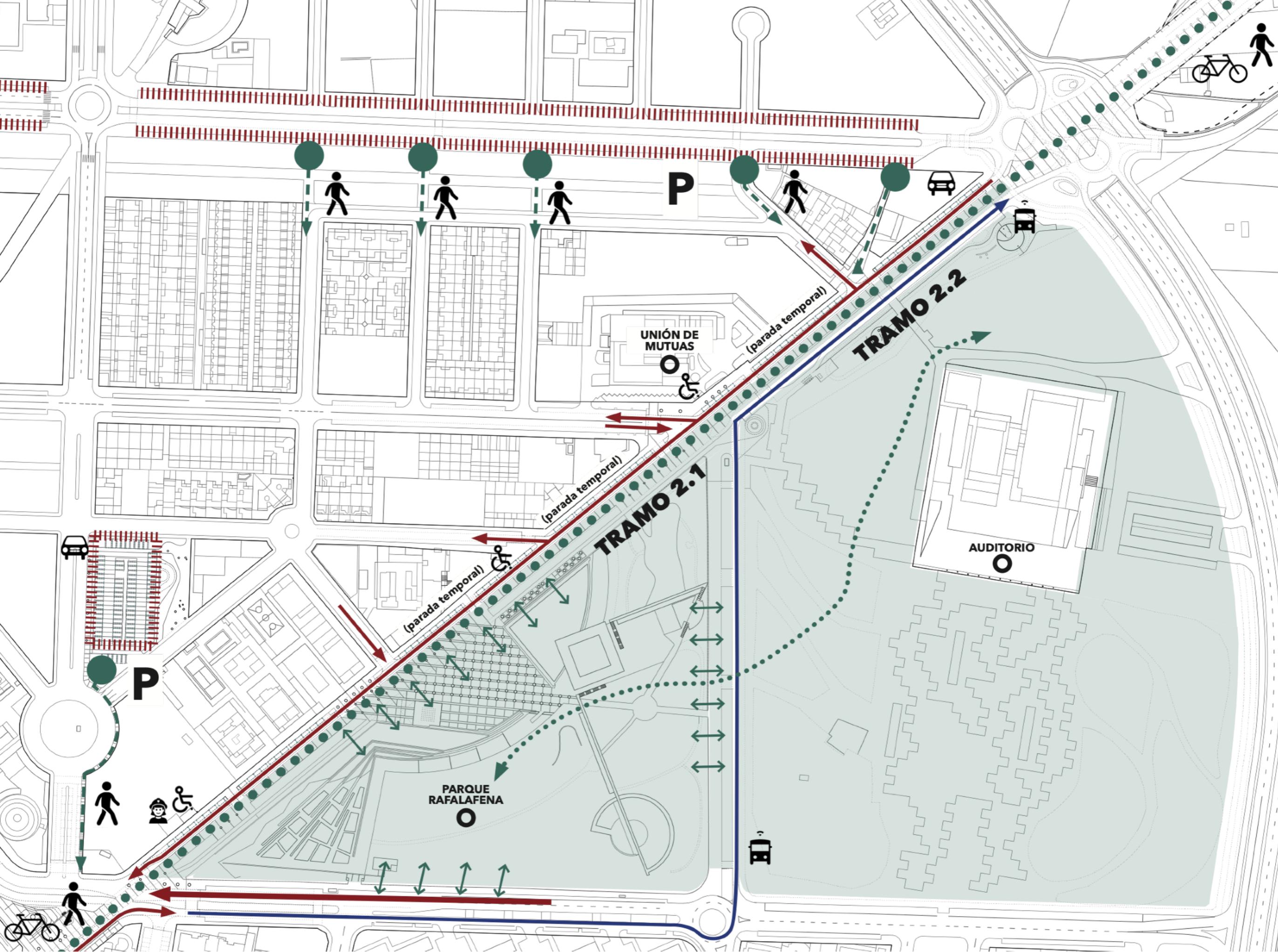
PARQUE
RAFALAFENA

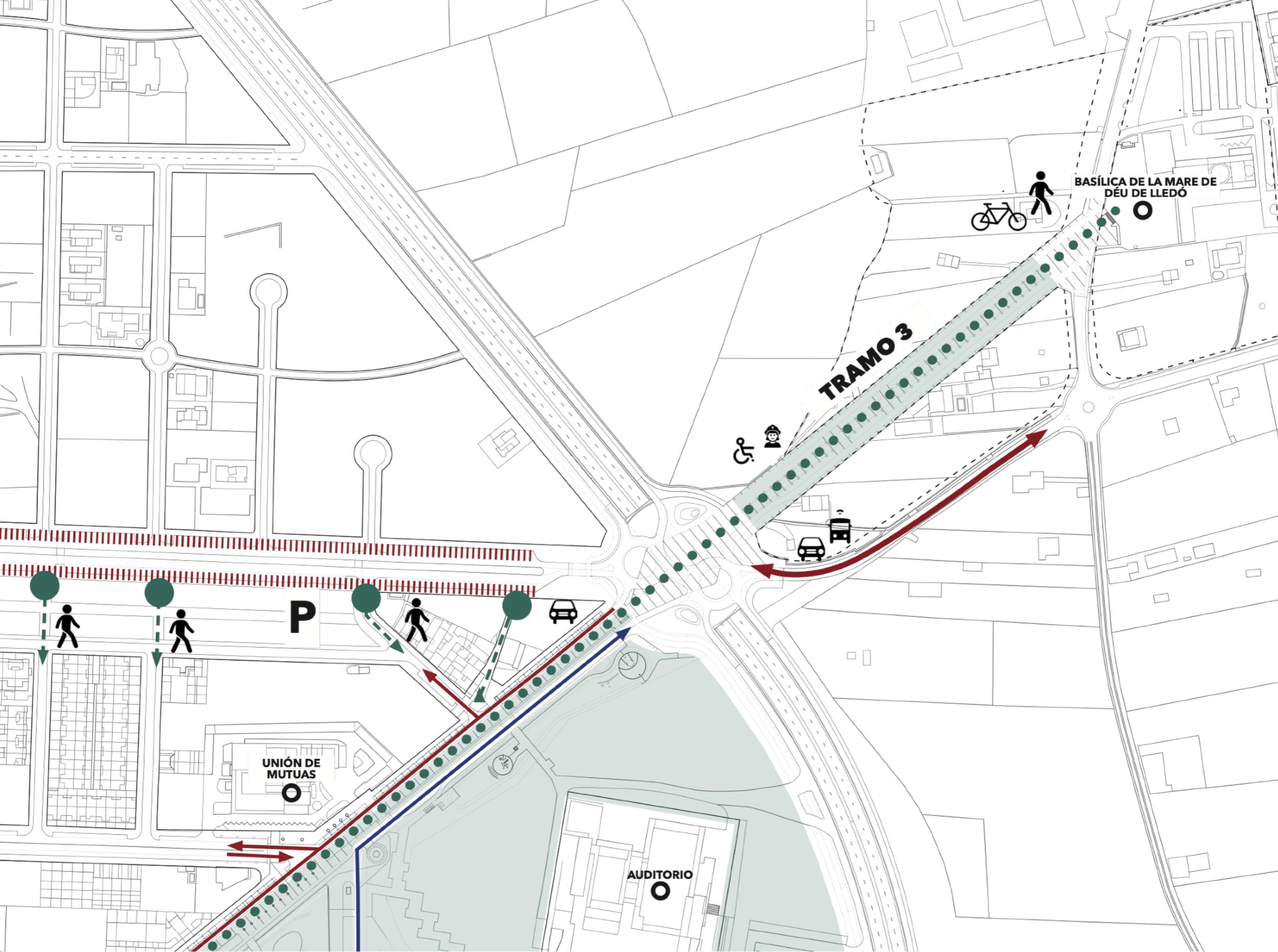
COLEGIO CONCERTADO
NTRA. SRA. DE LA
CONSOLACIÓN

TRAMO 1.2

TRAMO 1.1









KISS&RIDE



SHARED SPACE





