

## A LA MESA DE LES CORTS

**Belén Bachero i Traver, Graciela Ferrer Matvieychuc i Mònica Àlvaro i Cerezo** **diputades i, portaveu adjunta,** respectivament, del grup parlamentari **COMPROMÍS**, d'acord amb els articles 164 i següents del Reglament de les Corts, presenten la següent **Proposició No de Llei** de tramitació ordinària, sobre la **Línia de Molt Alta Tensió Morella-La Plana** davant la comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En la Resolució de 26 de febrer de 2021, de la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental publicada en el BOE el 6 de març, s'aprova la declaració d'impacte ambiental favorable del projecte "Línia Elèctrica 400kV Morella- La Plana 2 Castelló", donant així via lliure a la instal·lació de la infraestructura elèctrica més polèmica en lo que va de segle per a les comarques del nord de Castelló.

Aquesta declaració d'impacte ambiental (DIA) culmina una tramitació de 15 anys; concretament va ser en juliol de 2005 quan la Red Eléctrica Española (REE) va donar a conèixer els seus plans per instal·lar una línia elèctrica de doble circuit de 400 kV des de Morella a Almassora, creuant 17 termes municipals en les comarques de Castelló.

El projecte definitiu de la línia de Molt Alta Tensió (MAT) preveu 86,7 km de doble línia, amb 189 torres elèctriques de "42 a 46 metres" d'alçada.

Url De Verificació	<a href="https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqhFgVQ==">https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqhFgVQ==</a>	Estat	Data i hora
Signat Per	Mònica Àlvaro Cerezo - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:29:10
	Graciela Noemí Ferrer Matvieychuc - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:24:45
	Belén Bachero Traver	Signat	11/03/2021 15:22:12

CSV (Codi segur de verificació)	IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA	Data i hora	11/03/2021 15:35:58
Normativa	Este document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003		
Signat per	BELEN BACHERO TRAVER		
URL de verificació	<a href="https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA">https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA</a>	Pàgina	1/5



Aquest traçat afecta a llocs emblemàtics de les comarques de Castelló com ara la Serra de Borriol, Vilafamés, la Mola d'Ares; i a espais de la Xarxa Natura 2000 de l'Alt Maestrat, concretament, els llocs d'importància comunitària de l'Alt Maestrat i Serra en Galceran i a les zones d'especial protecció per a les aus de l'Alt Maestrat, Tinença de Benifassà i Serres del Turmell i la Vallivana, per als quals la normativa europea estableix el màxim nivell de protecció ambiental per la seua importància com a hàbitats fonamentals per a la conservació de la biodiversitat en general, i de les aus en particular.

Aquest projecte també afecta als Paratges Naturals Municipals de la Mola d'Ares, el Mollet (Sant Joan de Moró) i l'ermita de Sant Miquel (Vilafamés), malgrat que són citats a l'estudi d'impacte ambiental com a espais a evitar.

La infraestructura elèctrica també té previst travessar zones poblades sense respectar les distàncies mínimes de seguretat que es calculen en torn al metre per kV, es a dir, al voltant de 800 metres de qualsevol casa habitada. Malgrat això, s'ha pogut constatar com afecta de manera greu nuclis habitats en poblacions com ara Atzeneta, o en parts del terme de Castelló com la partida Benadressa.

Altres conseqüències de la instal·lació de línies de molt alta tensió són l'emissió contínua de sorolls, així com l'impacte visual de les torres i els tallafocs i el deteriorament del paisatge, aspectes que sense dubte tindran un elevat impacte negatiu per a les condicions de vida i desenvolupament econòmic de la zona.

El patrimoni arquitectònic, etnogràfic i arqueològic de les comarques de l'interior de Castelló podria quedar afectat ja que gaudim d'un enclavament excepcional amb recents troballes d'assentaments humans i restes de dinosaures que caldria no posar en perill.

Url De Verificació	<a href="https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqHfQVQ==">https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqHfQVQ==</a>	Estat	Data i hora
Signat Per	Mònica Àlvaro Cerezo - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:29:10
	Graciela Noemí Ferrer Matvieychuc - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:24:45
	Belén Bachero Traver	Signat	11/03/2021 15:22:12

CSV (Codi segur de verificació)	IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA	Data i hora	11/03/2021 15:35:58
Normativa	Este document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003		
Signat per	BELEN BACHERO TRAVER		
URL de verificació	<a href="https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA">https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA</a>	Pàgina	2/5



Aquests patrimonis, tant el cultural com el mediambiental, són la major riquesa de les nostres comarques, essent la base sobre la qual s'assenta el desenvolupament econòmic, i en particular, les activitats turístiques d'interior, cultural i sostenible.

Un altre aspecte a considerar són la flora i la fauna. No sols pels efectes directes i evidents que poguera tindre sobre la població d'aus, o sobre la pèrdua de massa forestal i els habitats d'espècies endèmiques en perill d'extinció, sinó també pels efectes sobre el comportament de la fauna, molt sensibles als sorolls i radiacions en la mateixa mesura que als humans.

En 2016 van començar les expropiacions i la instal·lació de les primeres torres al tram entre Forcall i Morella, fet que va provocar que la població començara a organitzar-se en plataformes d'oposició al projecte en els termes en que estava definit i que ara ja són una realitat amb la darrera Resolució del Ministeri per a la Transició Ecològica i Repte Demogràfic.

La plataforma pionera d'oposició va ser la de Vilafamés, que en el seu moment va aconseguir mitjançant la pressió ciutadana canvis en el traçat i fins i tot el soterrament de part de la línia, a la que es van unir altres plataformes com la de La Plana, L'Alcalatén, l'Alt Maestrat i Els Ports.

L'impacte de la línia de molt alta tensió sobre la salut, el medi ambient, el paisatge, la biodiversitat i el desenvolupament sostenible de les comarques de l'interior és inassumible.

Considerem que és el moment d'impulsar amb contundència l'ús eficient i la generació descentralitzada de l'energia, que no requereix grans línies de transport. La nostra prioritat

Url De Verificació	<a href="https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqhfqVQ==">https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqhfqVQ==</a>	Estat	Data i hora
Signat Per	Mònica Àlvaro Cerezo - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:29:10
	Graciela Noemí Ferrer Matvieychuc - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:24:45
	Belén Bachero Traver	Signat	11/03/2021 15:22:12

CSV (Codi segur de verificació)	IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA	Data i hora	11/03/2021 15:35:58
Normativa	Este document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003		
Signat per	BELEN BACHERO TRAVER		
URL de verificació	<a href="https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA">https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA</a>	Pàgina	3/5



és la defensa del futur de les nostres comarques, de la salut dels seus habitants i del medi ambient.

Les Corts Valencianes ja van prendre un acord al respecte que es va plasmar en la Resolució 848/IX de les Corts aprovada el 5 d'octubre de 2016 en la Comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori en la qual se reclamava la paralització o soterrament de tota la línia. Per tot això, i per respecte als acords de la cambra autonòmica valenciana presentem la següent

### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Instar al Consell a instar, al seu torn, al Govern central que prenga les mesures oportunes per tal de donar compliment a l'acord Resolució 848/IX de les Corts aprovada el 5 d'octubre de 2016 en la Comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori de les Corts Valencianes on es reclamava:

1/ Que es paralitze la instal·lació de la línia de molt alta tensió (MAT) de doble circuit de 400 kV entre Morella i Almassora que Red Eléctrica de España planteja i que creuarà 17 termes municipals de les comarques de Castelló.

2/ Que s'obriga un nou període de presentació d'al·legacions atès que durant el període d'exposició pública no s'ha informat de manera eficaç, assegurant aquesta vegada que tota la població dels municipis afectats s'assabente de les repercussions de la instal·lació d'una línia MAT com la que ens ocupa.

3/ En el cas que Red Eléctrica de España descarte aturar el projecte, obligar l'empresa a fer complir els paràmetres següents:

4

Url De Verificació	<a href="https://portal.cortsvalecnianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqhFgVQ==">https://portal.cortsvalecnianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqhFgVQ==</a>	Estat	Data i hora
Signat Per	Mònica Àlvaro Cerezo - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:29:10
	Graciela Noemí Ferrer Matvieychuc - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:24:45
	Belén Bachero Traver	Signat	11/03/2021 15:22:12

CSV (Codi segur de verificació)	IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA	Data i hora	11/03/2021 15:35:58
Normativa	Este document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003		
Signat per	BELEN BACHERO TRAVER		
URL de verificació	<a href="https://portal.cortsvalecnianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA">https://portal.cortsvalecnianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA</a>	Pàgina	4/5



3.1- Que el traçat de les línies MAT seguisca els passadissos d'infraestructures existents, de manera que no afecte el medi natural ni els habitants dels pobles.

3.2- Que les zones en les quals les línies MAT tinguen major impacte paisatgístic sobre enclavaments arqueològics, així com sobre la flora i fauna, o bé es situen en les rodalies d'habitatges i altres instal·lacions d'ús freqüent que es procedisca al soterrament d'aquestes línies aplicant la millor tecnologia disponible per tal de minimitzar les afeccions sobre les persones i ecosistemes.

4/ Que s'assegure que l'allunyament de la línia respecte dels habitatges és d'un mínim de 800 metres.

Les Corts, a 10 de març de 2021

Document signat electrònicament per

Belén Bachero i Traver

Graciela Ferrer Matvieychuc

Mònica Àlvaro i Cerezo

5

Url De Verificació	<a href="https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqhfqVQ==">https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/ym9rba3b6BWCboKMqhfqVQ==</a>	Estat	Data i hora
Signat Per	Mònica Àlvaro Cerezo - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:29:10
	Graciela Noemí Ferrer Matvieychuc - Diputada del G.p. Compromís	Signat	11/03/2021 15:24:45
	Belén Bachero Traver	Signat	11/03/2021 15:22:12

CSV (Codi segur de verificació)	IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA	Data i hora	11/03/2021 15:35:58
Normativa	Este document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003		
Signat per	BELEN BACHERO TRAVER		
URL de verificació	<a href="https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA">https://portal.cortsvalencianes.es/verifirma/code/IV7H6D2ZKAUSZ7G6YUVRMX3WCA</a>	Pàgina	5/5

